

Federstahl Kompaktwellenanlage 600er, VarioM GG Expert

Art-Nr.: Vario6ExpG

31,90EUR / Stück

inkl. 19% USt. zzgl. 5,90EUR DHL-[Versand](#)

 Artikel auf Lager, Lieferzeit 2-6 Werktage



Hochwertige, 2-fach gleitgelagerte Kompaktwellenanlage, speziell nach unseren Vorgaben für uns gefertigt.

- CNC-gedrehter Lagerköcher aus Aluminium, mit 2 langlebigen Gleitlagern versehen
- Hochfestes Messingrohr mit 6mm Aussendurchmesser inkl. PTFE-Rohr 4,5x2,5mm
- Motorflansch aus Aluminium, CNC-gefräst, für Motoren mit 25mm Lochkreis (zum Beispiel Leopard LBP36xx oder Serious SRC 36xx)
- 4mm Wellenstummel mit durchgehender 2mm Bohrung, 2mm gerader! Federstahldraht, vollflächig mit Loctite verklebt. Stahlteile durchweg "Made in Germany".
- Alle Aluteile hartbeschichtet.

Diese Kompaktwellenanlage eignet sich für alle Anwendungen mit 36mm Motoren und überzeugt durch extrem leichten und schwingungsarmen Lauf. Der Motorflansch ist bei Auslieferung nicht auf dem Messingstevrohr befestigt - so kann, je nach Bedarf, problemlos gekürzt werden. Der Motorflansch ist dafür mit einer entsprechenden Verschraubungsmöglichkeit versehen (wir empfehlen, den Motorflansch nach finaler Justage noch zusätzlich zu verkleben). Der Lagerköcher ist bereits mit Loctite auf dem Stevrohr verklebt.

Produktinformation



Zur Montage im Boot muß ein 8mm Loch in den Spiegel gebohrt werden - die Wellenanlage wird dann von außen in den Rumpf hineingeschoben und erst dann der Motorflansch befestigt! Aussen zu sehen ist also ausschliesslich der hartcoatierte Aluminiumköcher.

Gesamtlänge der Anlage (ohne Welle): ca. 400mm (Minimum: 150mm)
Gesamtlänge der Anlage (mit Welle): ca. 420mm (Minimum: 160mm)

Die Wellenanlage eignet sich daher ideal für alle Monos und Hydros, bis rauf zu den BigMono-Rümpfen. Als Wellenkupplungen stehen Modelle für Motoren mit 5mm, 4mm und 3,17mm Wellen zur Verfügung und kommen, wenn mit dieser Wellenanlage zusammen gekauft, zum Sonderpreis.

verfügbare Optionen

Kupplung

ohne Kupplung

inkl. Kupplung 3,17 x 2mm (+5,50EUR)

inkl. Kupplung 4,0 x 2mm (+5,50EUR)

inkl. Kupplung 5 x 2mm (+6,50EUR)