

Federstahl Kompaktwellenanlage 400er, VarioS GG Expert

Art-Nr.: Vario4ExpG



26,90EUR / Stück

inkl. 19% USt. zzgl. 6,20EUR DHL-Versand

📦 Artikel auf Lager, Lieferzeit 2-6 Werktage



Hochwertige, 2-fach gleitgelagerte Kompaktwellenanlage, speziell nach unseren Vorgaben für uns gefertigt.

- CNC-gedrehter Lagerköcher aus Aluminium, mit 2 Gleitlagern versehen
- Hochfestes Messingrohr mit 6mm Aussendurchmesser inkl. PTFE-Rohr 4,5x2,5mm
- Motorflansch aus Aluminium, CNC-gefräst, für Motoren mit 19mm Lochkreis (zum Beispiel Leopard LBP28xx, Serious SRC 28xx oder die 4xx Outrunner von Leopard)
- 4mm Wellenstummel mit durchgehender 2mm Bohrung, 2mm gerader! Federstahldraht, vollflächig mit Loctite verklebt. Stahlteile durchweg "Made in Germany".
- Alle Aluteile hartbeschichtet.

Diese Kompaktwellenanlage eignet sich für alle Anwendungen mit Motoren mit 19mm Lochkreis und überzeugt durch extrem leichten und schwingungsarmen Lauf. Der Motorflansch ist bei Auslieferung nicht auf dem Messingstevrohr befestigt - so kann, je nach Bedarf, problemlos gekürzt werden. Der Motorflansch ist dafür mit einer entsprechenden Verschraubungsmöglichkeit versehen (wir empfehlen, den Motorflansch nach finaler Justage noch zusätzlich zu verkleben). Der Lagerköcher ist bereits mit Loctite auf dem Stevenrohr verklebt.

Zur Montage im Boot muß ein 8mm Loch in den Spiegel gebohrt werden - die Wellenanlage wird dann von außen in den Rumpf hineingeschoben und erst dann der Motorflansch befestigt! Aussen zu sehen ist also ausschließlich der hartcoatierte Aluminiumköcher.

Gesamtlänge der Anlage (ohne Welle): ca. 300mm (Minimum: 145mm)
Gesamtlänge der Anlage (mit Welle): ca. 320mm (Minimum: 165mm)

Die Wellenanlage eignet sich daher ideal für alle kleinen Monos und Hydros, bis rauf zu den BigMono-Rümpfen. Als Wellenkupplungen stehen Modelle für Motoren mit 4mm und 3,17mm Wellen zur Verfügung und kommen, wenn mit dieser Wellenanlage zusammen gekauft, zum Sonderpreis.

verfügbare Optionen

Kupplung

ohne Kupplung

inkl. Kupplung 3,17 x 2mm (+5,50EUR)

inkl. Kupplung 4,0 x 2mm (+5,50EUR)
